**สารบัญตาราง**

|  |  |
| --- | --- |
| **ตารางที่** | **หน้า** |
| 1-1 แผนการดำเนินงาน | 3 |
| 2-1 คุณสมบัติของตัวโมดูลอีเอสพี – ดับอาโอโอเอม - 32 | 5 |
| 4-1 แสดงสถานการณ์ทำงานการปลดล็อครถจักรยานยนต์ | 44 |
| 4-2 แสดงโปรโตคอลสถานการณ์ปลดล็อครถจักรยานยนต์ | 44 |
| 4-3 ผลการทดลองวัดความเข้มของสัญญาณบลูทูธในระยะที่วางอยู่ติดกัน | 54 |
| 4-4 ผลการทดลองวัดความเข้มของสัญญาณบลูทูธในระยะ 5 เมตร | 54 |
| 4-5 ผลการทดลองวัดความเข้มของสัญญาณบลูทูธในระยะ 10 เมตร | 54 |
| 4-6 ผลการทดลองวัดความเข้มของสัญญาณบลูทูธในระยะ 15 เมตร | 55 |
| 4-7 ผลการทดลองวัดความเข้มของสัญญาณบลูทูธในระยะ 20 เมตร | 55 |
| 4-8 ผลการทดลองวัดความเข้มของสัญญาณบลูทูธในระยะ 25 เมตร | 56 |
| 4-9 ผลการทดลองหาค่าความคลาดเคลื่อนของพิกัดบนแอพพลิเคชั่น | 58 |